

# Чемпионат Украины по трофи-рейдам

**Работа над ошибками:  
незначительные КП**

**В**

**2014 году**

# Уважаемые спортсмены!

Перед началом трофейного сезона 2015 г.

мы бы хотели провести «работу над ошибками», совершенными при фотофиксации Вами и Вашими товарищами в прошлом году.

Далее представлен обзор КП, не принятых судьями на этапах ЧУ по трофи-рейдам 2014 г. с указанием причин, по которым они не были зачтены (в соответствии с регламентом ЧУ).

Мы постарались собрать вместе все незачтенные КП, однако если чьи-то ошибки здесь не рассмотрены – заранее приносим свои извинения (можете напомнить нам о них на ближайшей встрече).

Также мы надеемся, что спортсмены, чьи ошибки мы здесь отобразили, отнесутся к этому с пониманием, и не будут возражать поделиться своим, может быть, не очень удачным опытом с товарищами.

**Ваши судьи!**

# Материал для повторения

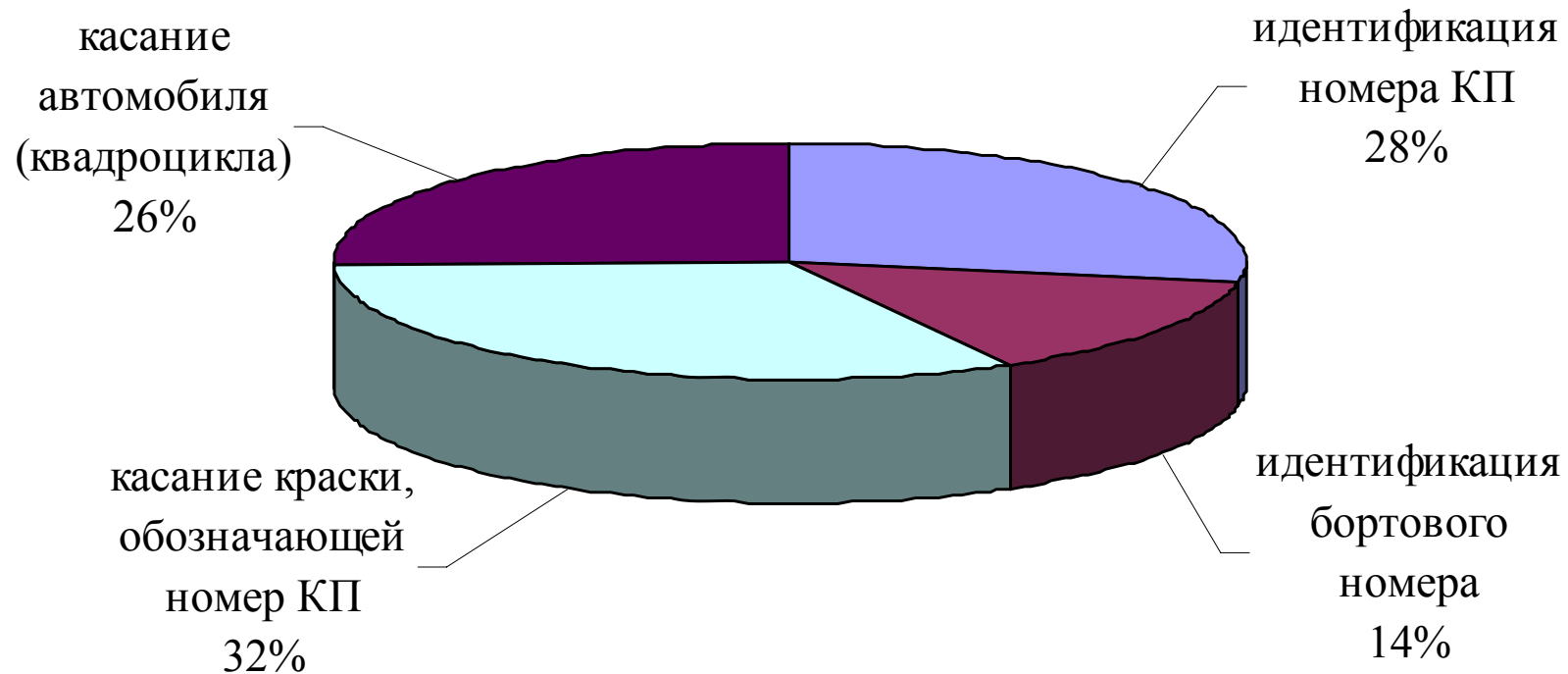
## (ошибки, на которые обращают внимание судьи при зачете КП):

- 1) четко различимый номер КП;
- 2) четко различимый бортовой номер на автомобиле (обоих квадроциклах);
- 3) однозначно идентифицируемый член экипажа (четко видно лицо, очки подняты или сняты);
- 4) касание одной рукой краски, обозначающей номер (если номер КП нарисован в круге или ограничен вертикальными или горизонтальными линиями – касание места, ограниченного этими линиями);
- 5) касание второй рукой любой части автомобиля (квадроцикла) (кроме тросов);
- 6) неотъемлемость части автомобиля (квадроцикла), которой касается член экипажа при фотофиксации;
- 7) отсутствие на переднем плане предмета (столба, ствола дерева и пр.), перекрывающего часть тела члена экипажа;
- 8) расстояние между квадроциклами в кадре.

**Нарушение  
любого  
пункта  
=  
незачет  
КП**

# 1 этап ЧУ по трофи-рейдам «Черная Вода»

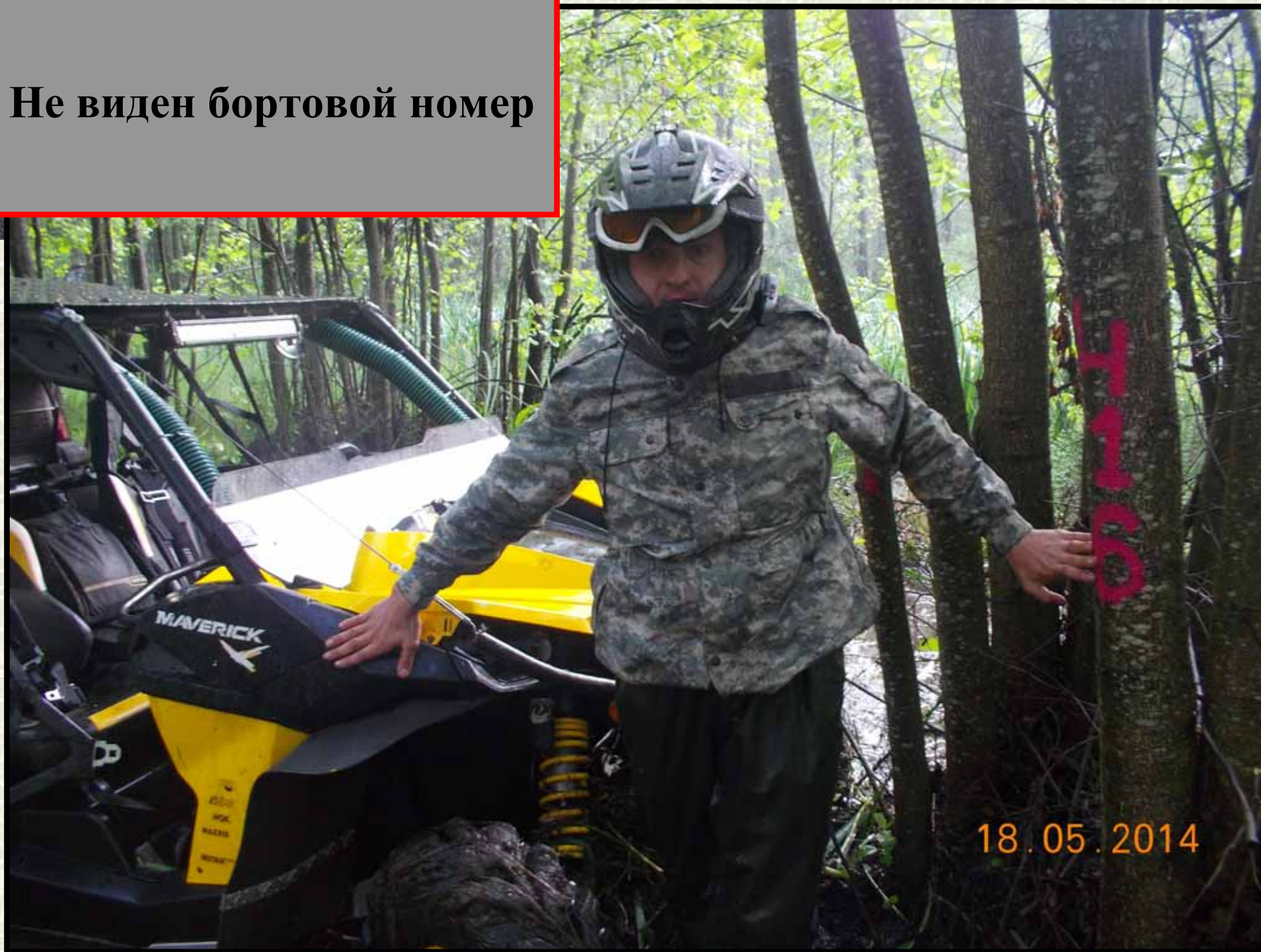
17-18 мая 2014 г., Киевская обл.



## Приблизительная структура причин незачета КП

\* На 1 этапе ЧУ судьи лояльно отнеслись к пункту «наличие на переднем плане предмета (ствола, столба и пр.), перекрывающего часть тела члена экипажа», по поводу которого экипажам, совершившим такую ошибку, было сделано последнее строжайшее предупреждение. На последующих этапах такие фотографии не засчитывались.

Не виден бортовой номер





**Не различим  
бортовой номер  
автомобиля  
(засвечен)**



**Не виден  
бортовой номер  
второго квадроцикла**



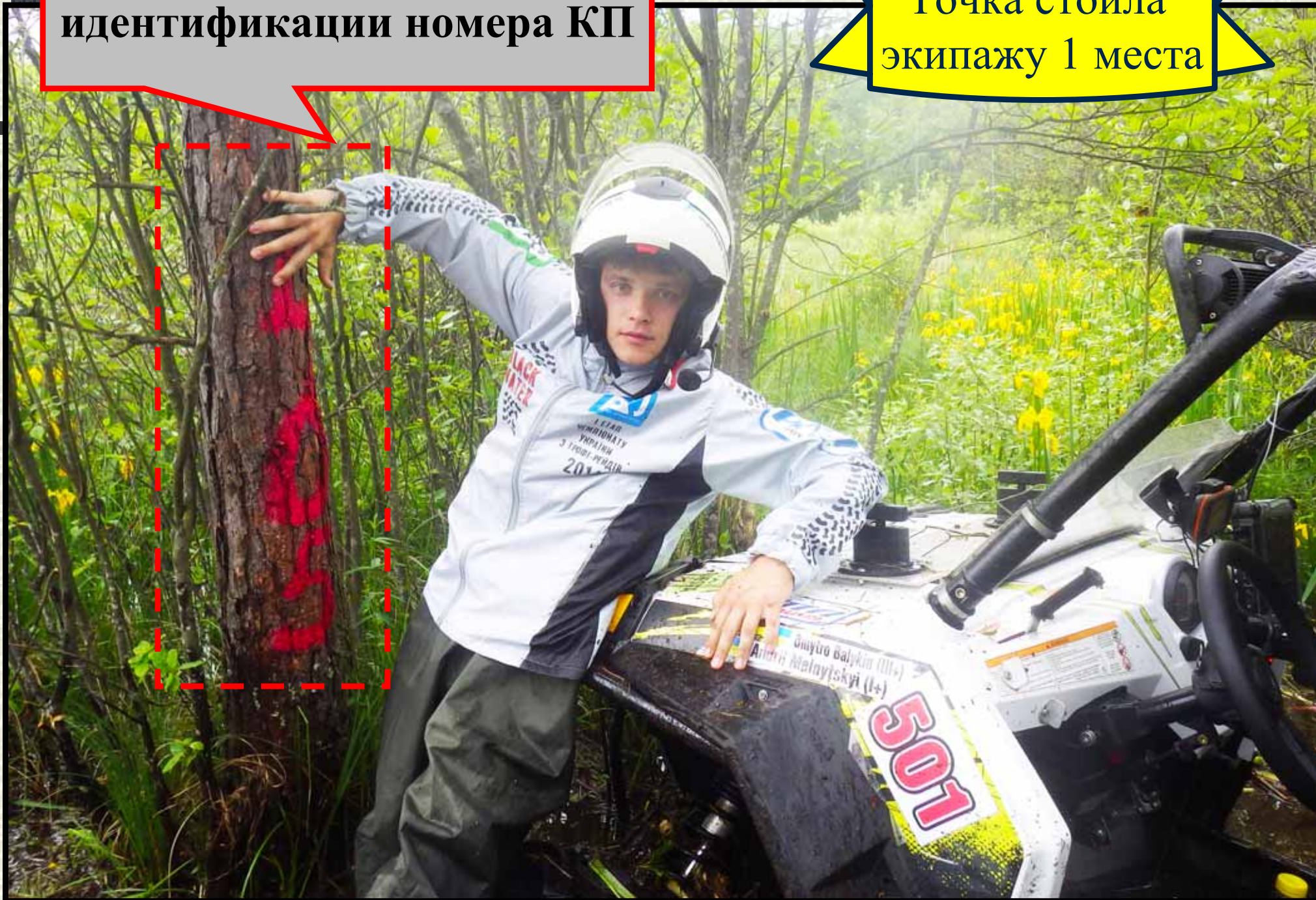


**Не виден бортовой номер  
второго квадроцикла**



Нет однозначной  
идентификации номера КП

Точка стоила  
экипажу 1 места



**Нет однозначной  
идентификации номера КП**





**Нет однозначной  
идентификации номера КП**

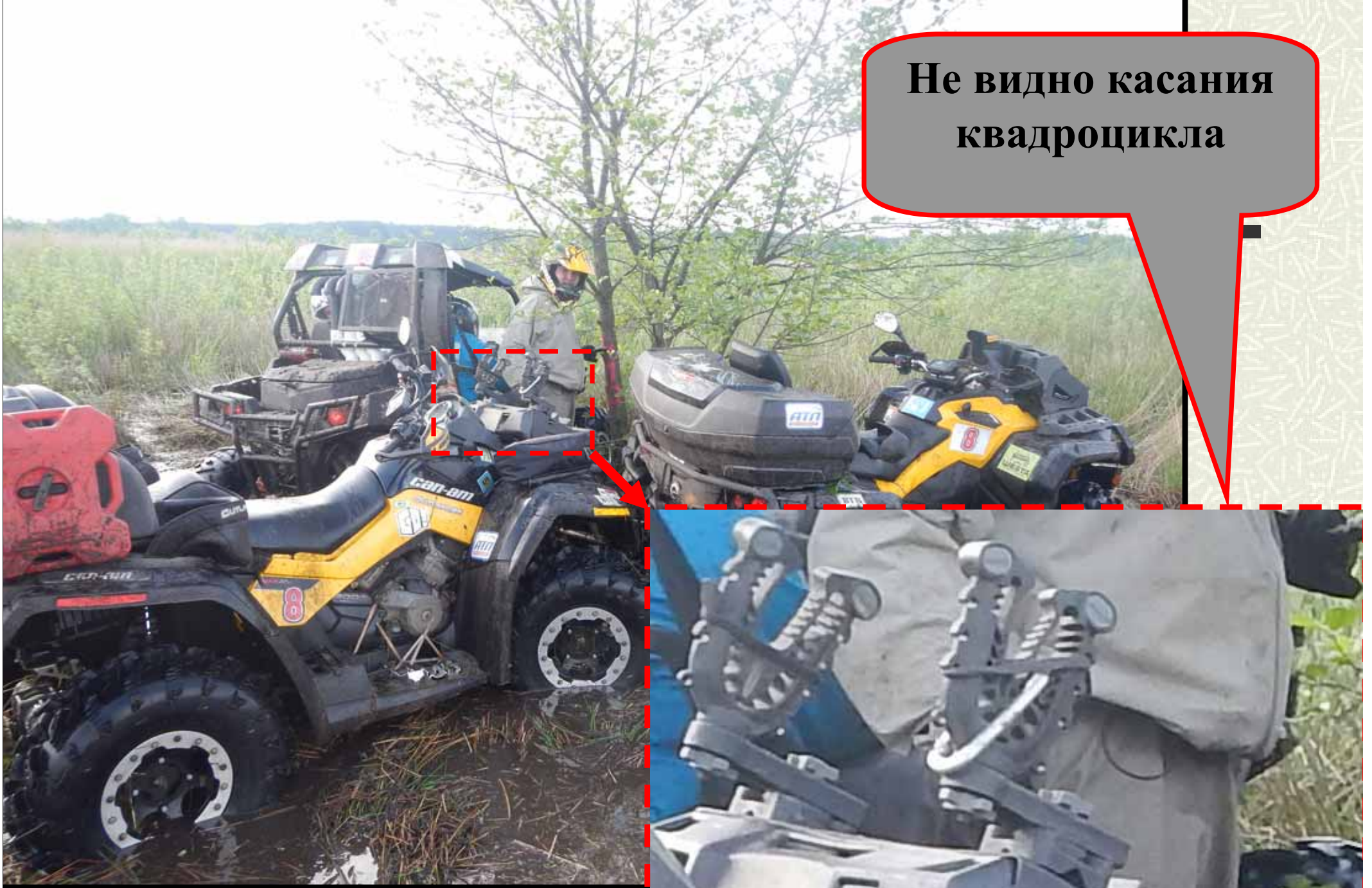


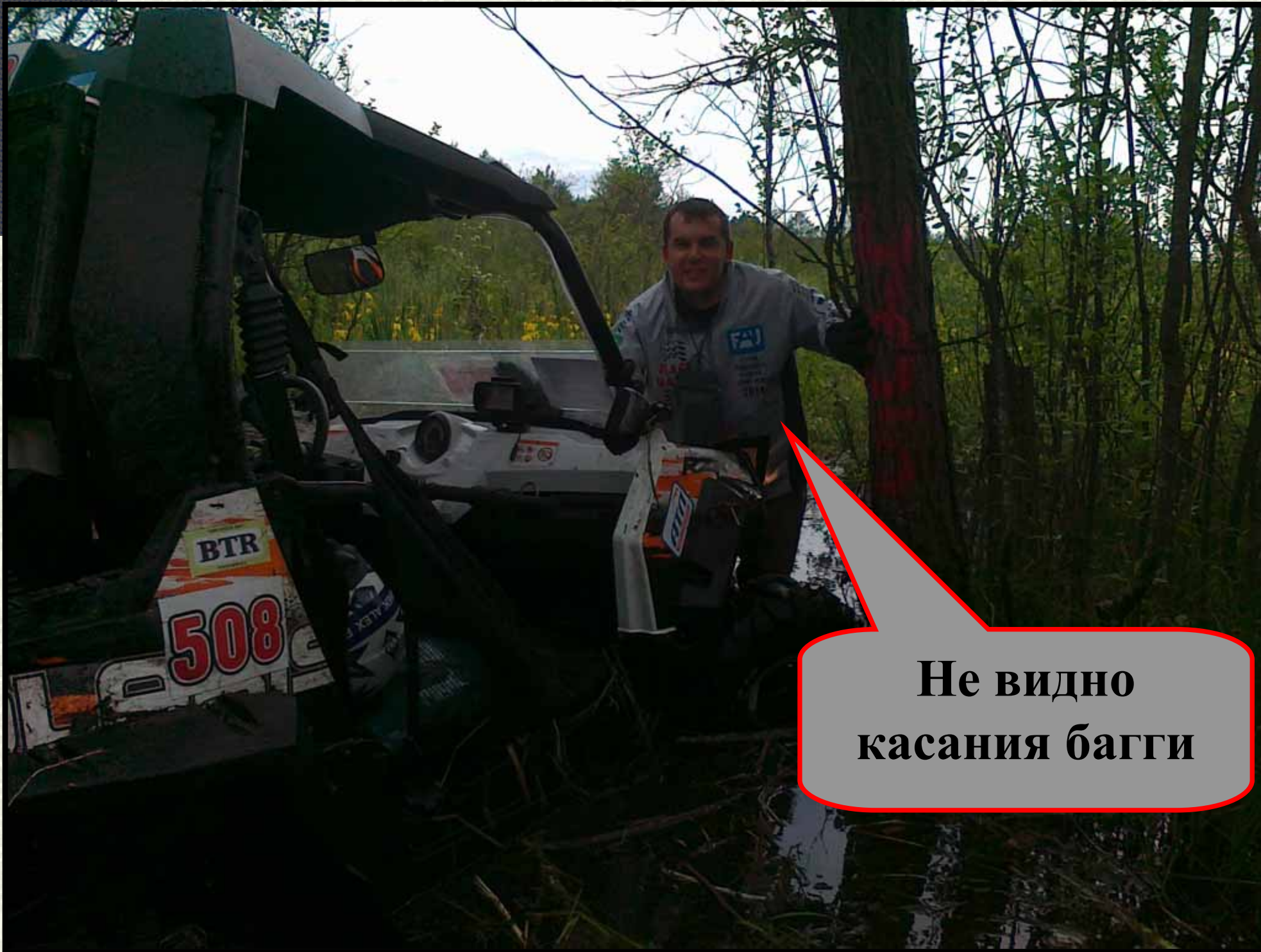
**НЕТ касания  
квадроцикла**

**Не видно  
касания  
квадроцикла**



Не видно касания  
квадроцикла





**Не видно  
касання багги**



**Нет касания КП**

**Нет касания  
квадроцикла**







Ни на одном  
трех  
дублирующих  
фото нет  
касания краски,  
обозначающей  
номер КП



**Нет касания  
краски,  
обозначающей  
номер КП**

17/MAY/2014



**Ни на одной фотографии КП нет касания краски номера КП.**

## Сразу три ошибки:

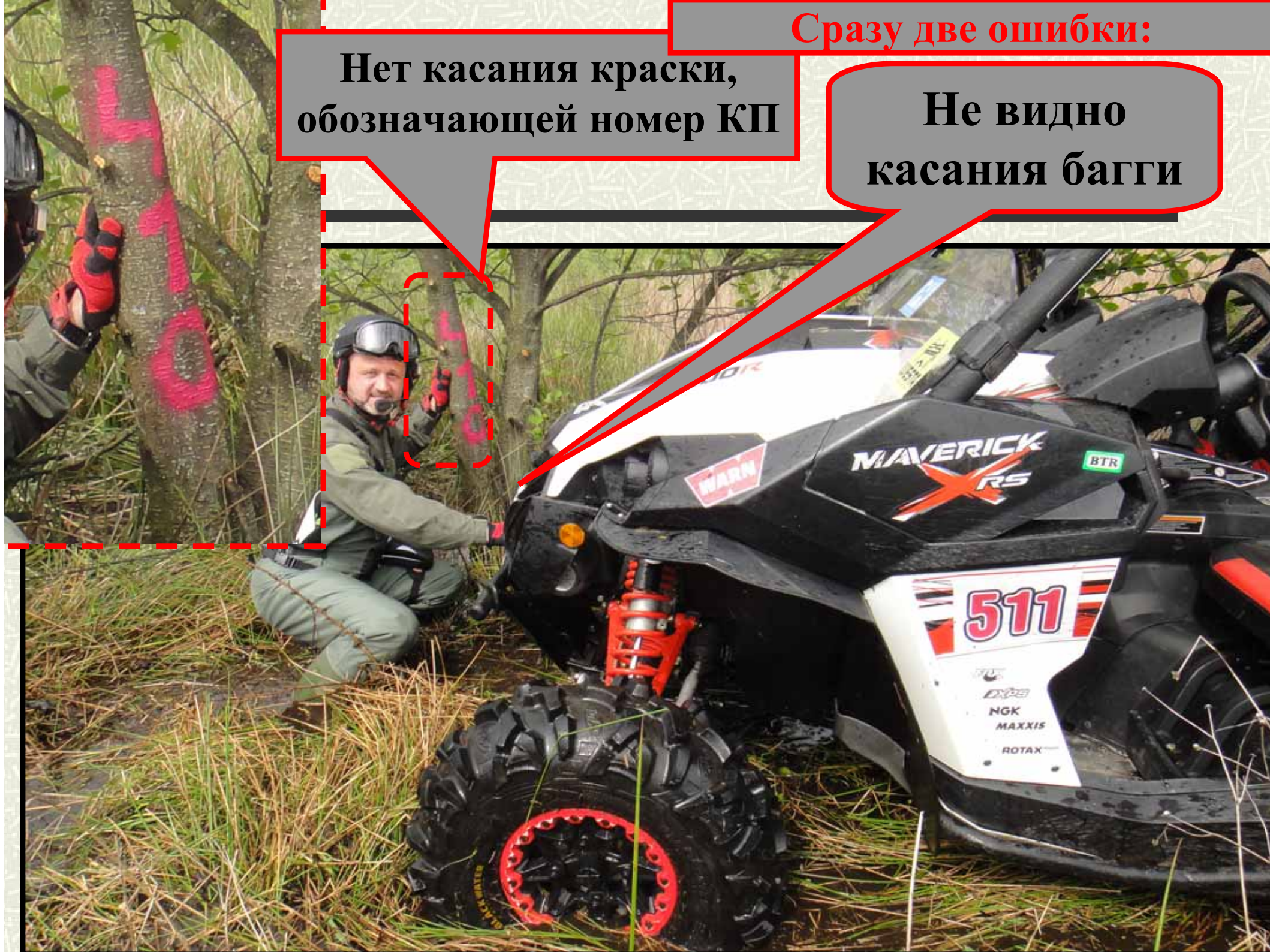
1. Не виден номер КП (третья цифра).
2. Нет касания квадроцикла.
3. Не виден бортовой номер второго квадроцикла.



Сразу две ошибки:

Нет касания краски,  
обозначающей номер КП

Не видно  
касания багги



**Также две ошибки:**

**Нет касания краски,  
обозначающей номер КП**

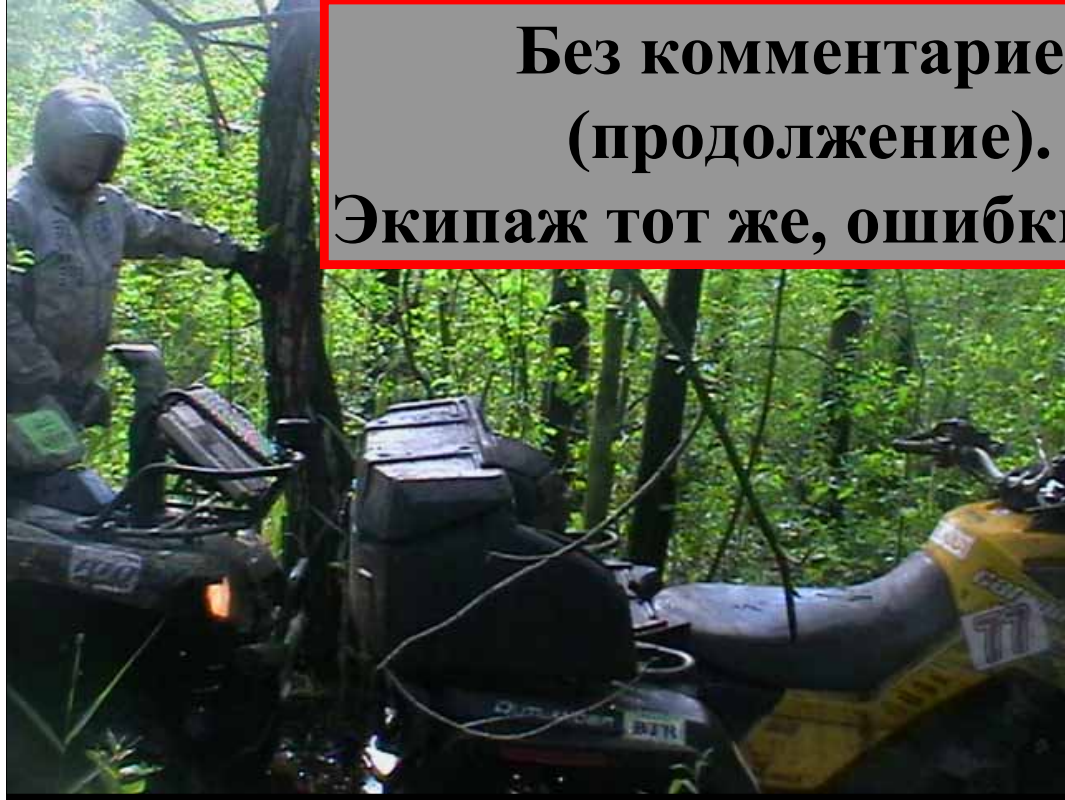


**Не виден бортовой номер  
второго квадроцикла**

**Без комментариев:  
не виден номер КП,  
не видно касания квадроцикла ...**



**Без комментариев  
(продолжение).  
Экипаж тот же, ошибки те же!**





# Уничтоженная точка (была и такая))



Точка уничтожена не участниками (доказанный факт). У всех экипажей она присутствует в таком виде. Сравнение с эталонным КП позволяет его идентифицировать



КП был засчитан всем экипажам, взявшим его и выполнившим ВСЕ остальные требования по фотофиксации.

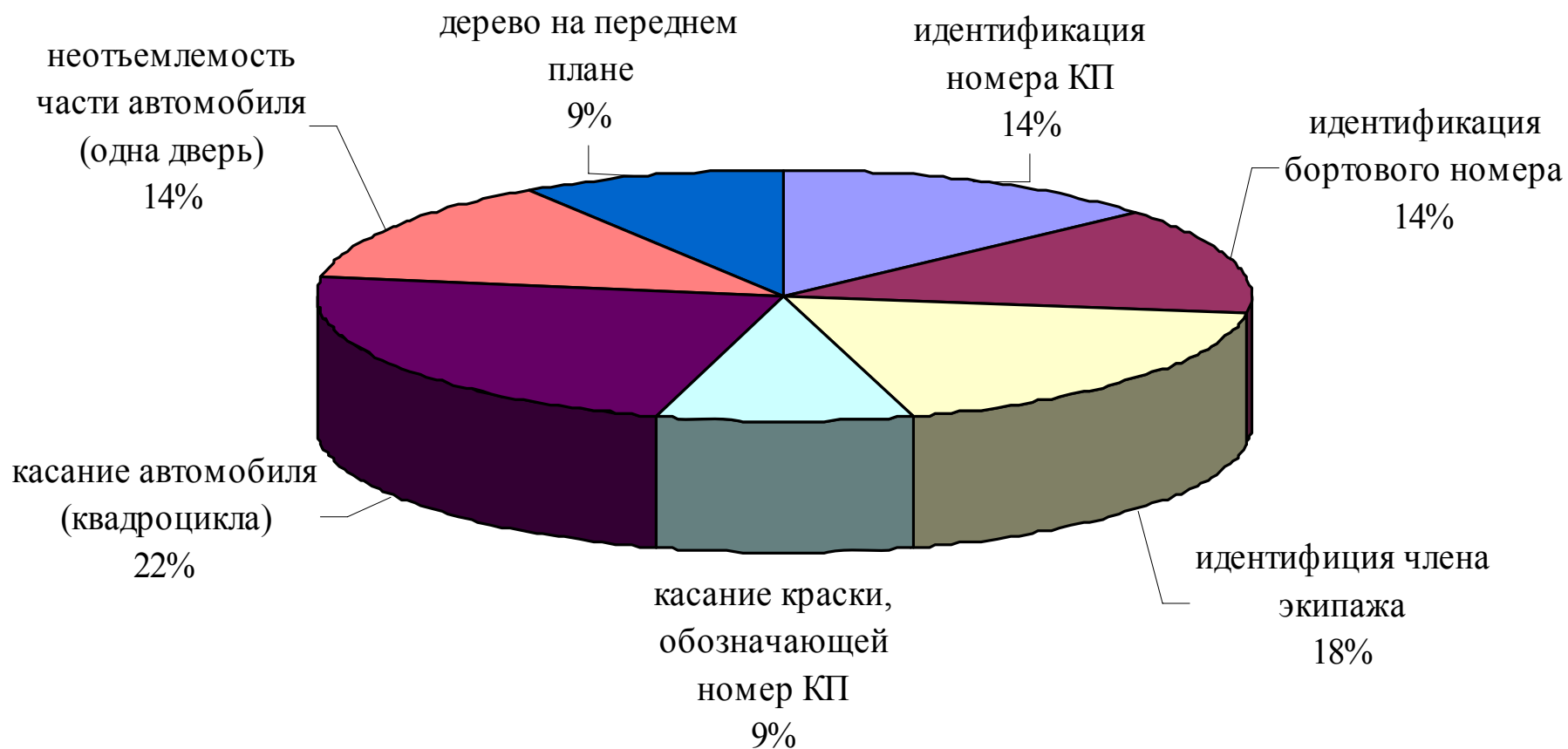


# Резюме

- Большая часть ошибок совершена спортсменами вследствие невнимательного чтения регламента. Судьи понимают, что экипаж взял КП, однако не могут его зачесть при отсутствии формальных признаков (нужно рукой коснуться краски, обозначающей номер КП, нужно рукой коснуться своего транспортного средства, а не другими частями тела и т.д.).
- Много ошибок совершено из-за неудачно выбранного ракурса, не позволяющего идентифицировать КП либо бортовой номер (к другим экипажам по тем же КП претензий не было).
- Принято решение о создании наглядного пособия с правилами фотофиксации, примерами правильной и неправильной фотофиксации.

# 2 этап ЧУ по трофи-рейдам «Елинский Лес»

03-06 июля 2014 г., Черниговская обл.



**Приблизительная структура причин неучета КП**

**Экипажи разные – ошибка одна!**



**КП 429  
Нет касания  
квадроцикла**



**Тот же КП 429.  
Этим экипажам КП зачтен.  
МОЛОДЦЫ!**



**Образец для тех, кто считал  
правильную фотофиксацию на  
данном КП нереальной!**



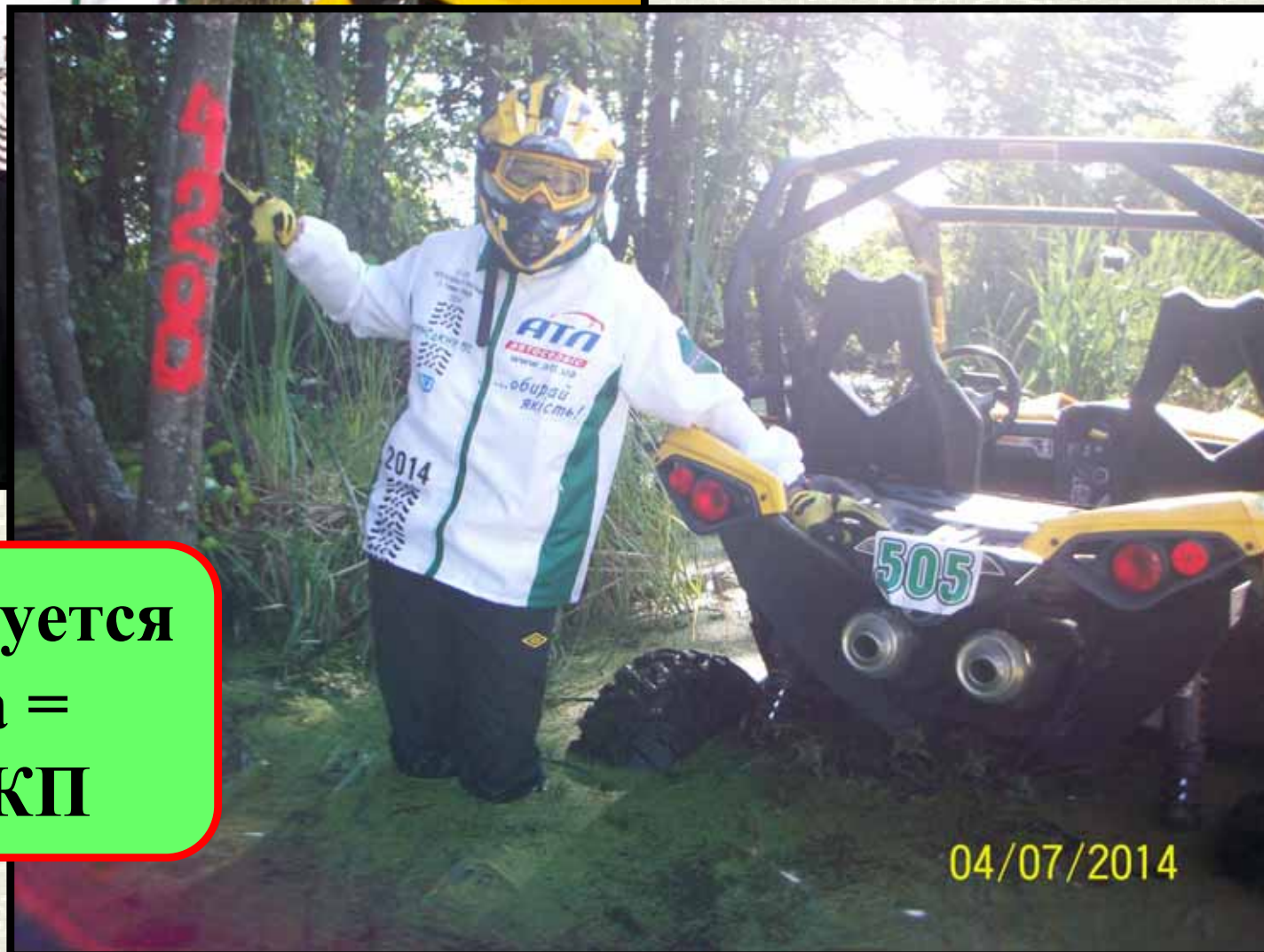
**Нет касания  
багги**

**LIKE)**  
GSM  
(057) 715-22-37

**504**

Нет касания краски,  
обозначающей номер КП =  
незачет двух КП





**Не идентифицируется  
член экипажа =  
незачет двух КП**

04/07/2014



**Не идентифицируется  
член экипажа =  
незачет двух КП**



Не виден бортовой номер



**Не виден бортовой номер  
второго квадроцикла**



Не виден  
бортовой номер  
второго  
квадроцикла



=



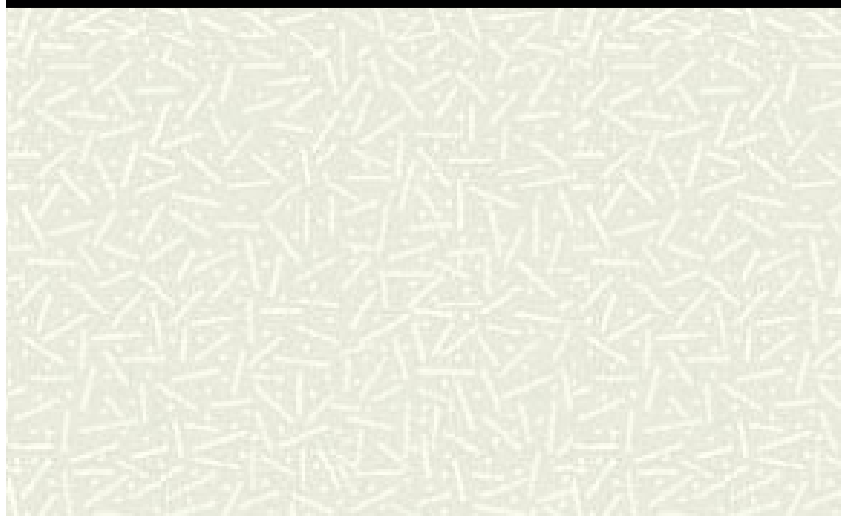
**Нет идентификации  
номера КП  
(номер засвечен)**





**Нет идентификации  
номера КП  
(номер не в кадре)**

**Нет однозначной  
идентификации  
номера КП  
(не видна одна цифра)**





**КП 425**  
**Перекрытие части  
тела деревом**

**Экипажи разные –  
ошибка одна!**

**Не надо  
обнимать  
деревья!!!**







**В кадре одна дверь,  
не видно ее  
присоединение  
к автомобилю**



**В кадре одна дверь,  
не видно ее  
присоединение  
к автомобилю**



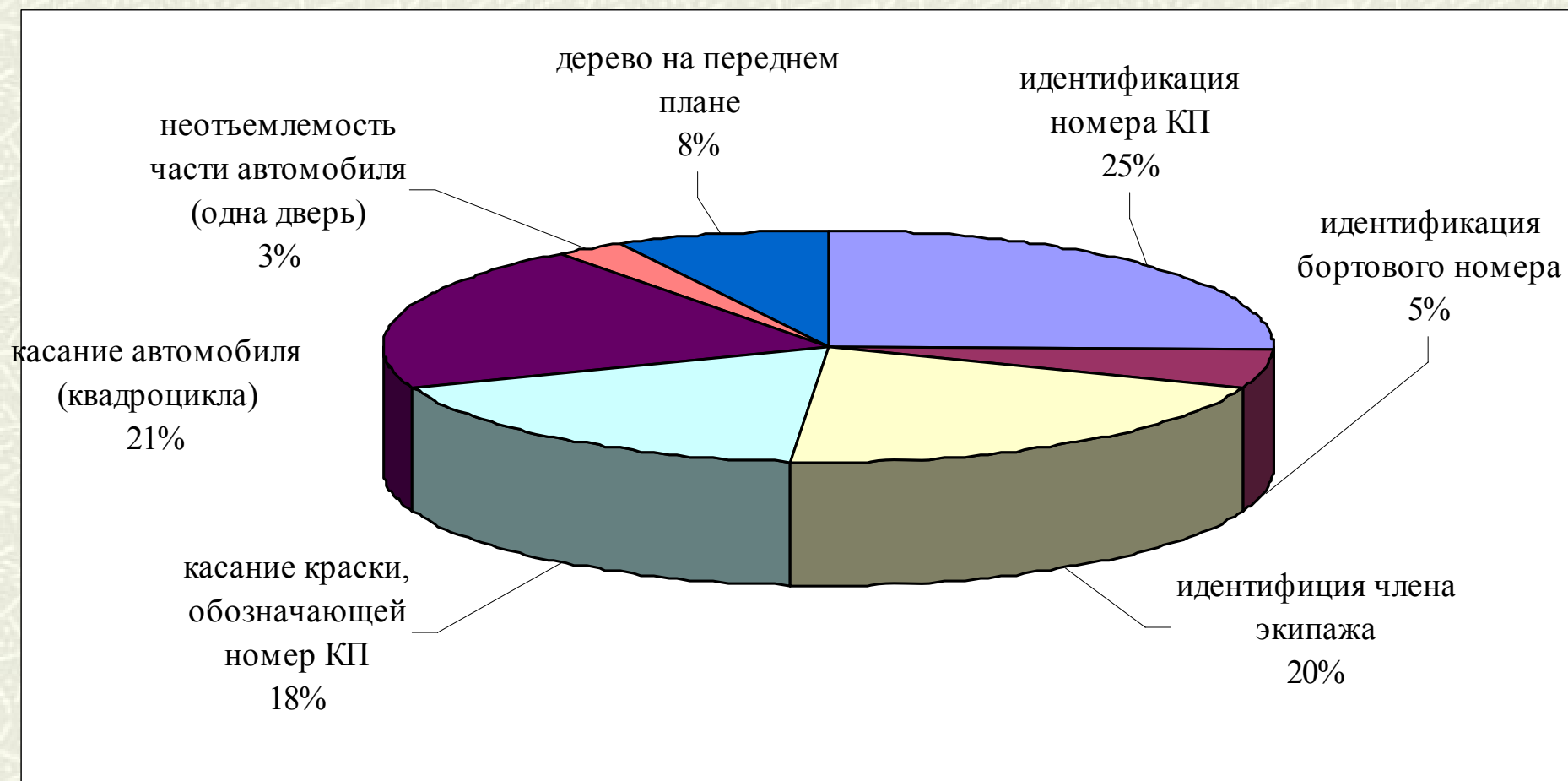
# Резюме

---

- # **УРА!** После ознакомления спортсменов с презентацией по правилам фотофиксации общее количество незачтенных КП снизилось почти в 2 раза (а если считать на один день соревнования, то и того больше)!
  - # В то же время увеличилось разнообразие ошибок, поскольку последнее предупреждение сменилось наказанием.
  - # Остаются ошибки, которых можно было бы избежать, будь экипаж чуть-чуть повнимательней.
-

# 3 и 4 этап ЧУ по трофи-рейдам «Запорожье-трофи»

09-12 октября 2014 г., Запорожская обл.



**Приблизительная структура причин незачета КП**

**Не виден номер КП  
(не различимый)**





**Номер КП виден не полностью**



**Номер КП  
не различим**



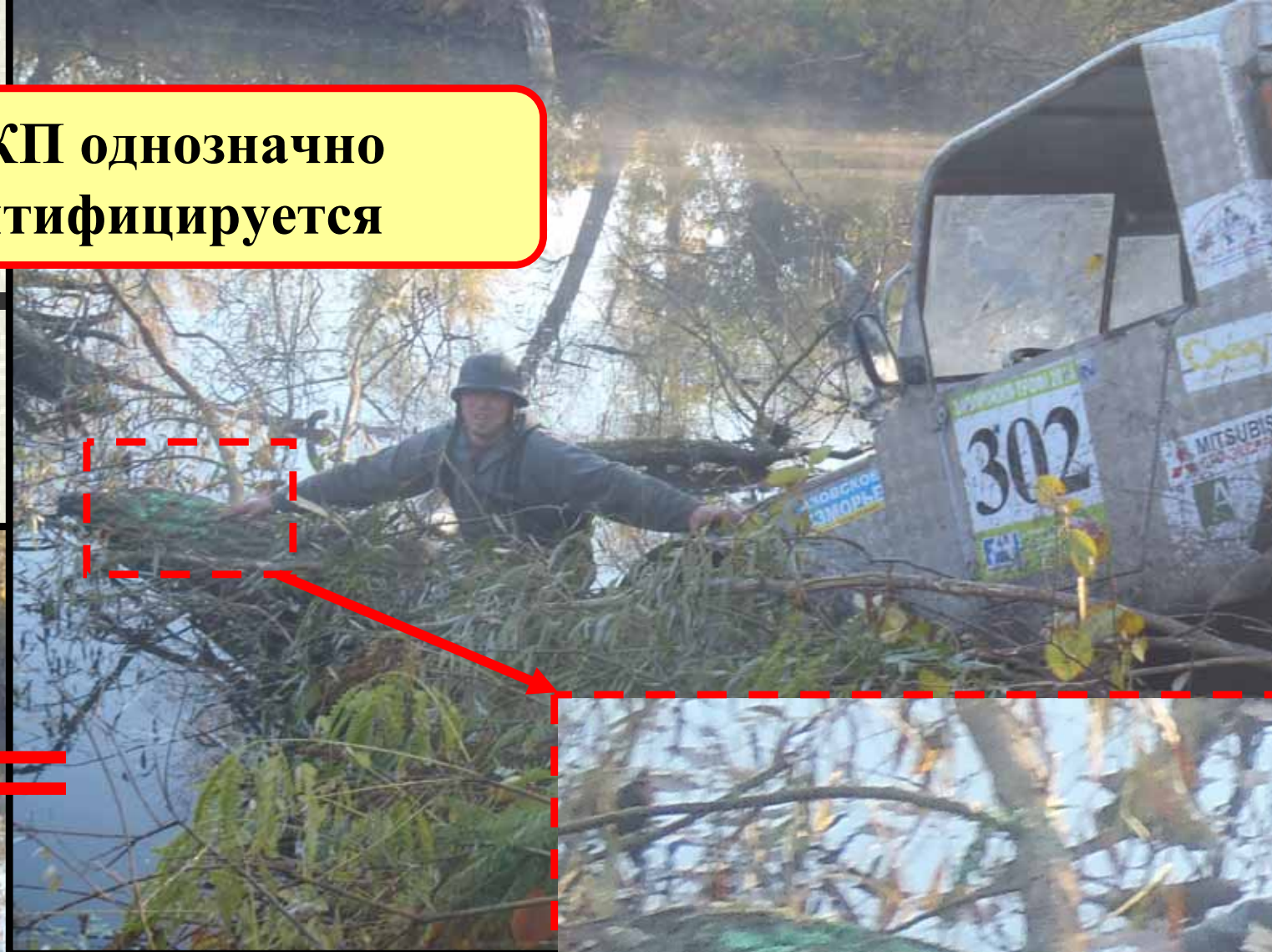
**Номер КП однозначно  
не идентифіцирується**





**Номер КП  
однозначно  
не иденти-  
фицируется**

**Номер КП однозначно  
не идентифицируется**



+ еще 3 таких же фото



**Номер КП  
однозначно  
не идентифи-  
цируется**



**Номер КП четко не различим**



**Номер КП четко не различим**



**Номер КП четко не различим**

**Нет иденти-  
фикации члена  
экипажа**

**Регламент говорит:  
«Очки надо  
снять или поднять»**





**Нет идентификации  
члена экипажа  
(лицо не в кадре)**





**Нет идентификации  
члена экипажа  
(не видно лица)**



**Не видно касания  
квадроцикла  
(не в кадре)**



**Не видно  
касания багги**



**Не видно касания  
квадроцикла**





**Не видно касания  
квадроцикла**



**Не видно касания  
автомобиля**

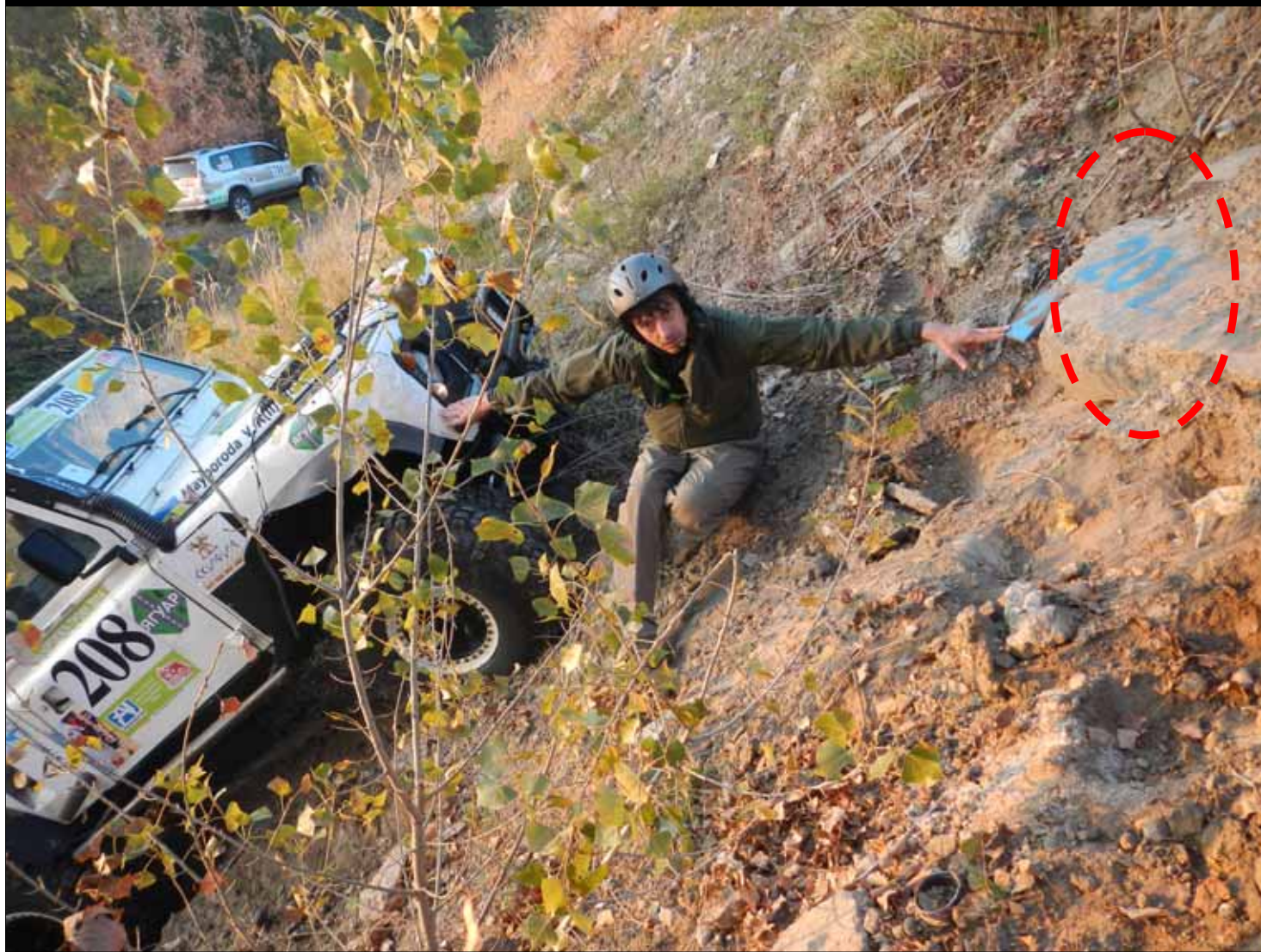


**Не видно касания  
автомобиля**



**Нет касания  
краски,  
обозначающей  
номер КП**

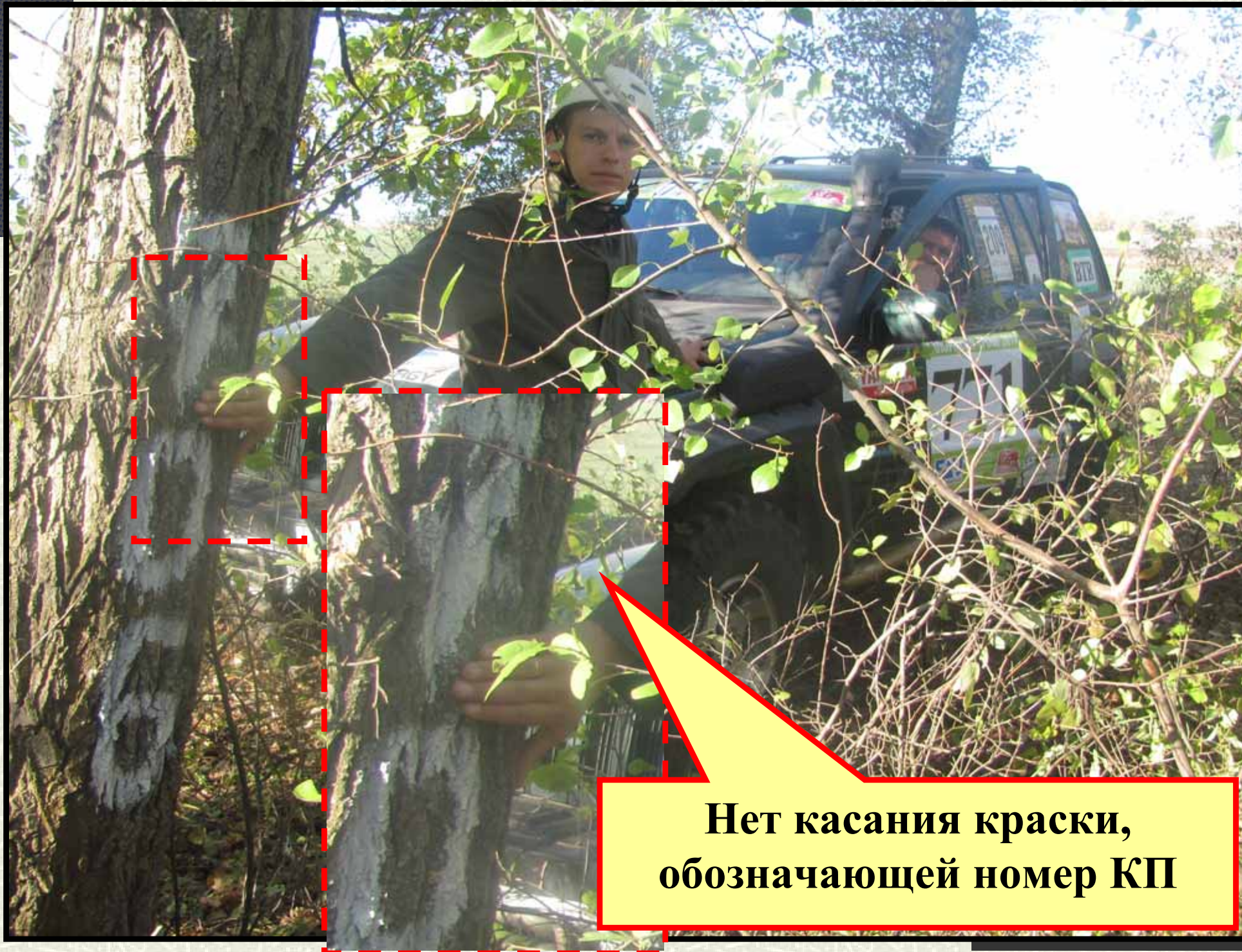




**Нет  
касания  
номера КП**



**Нет касания краски,  
обозначающей номер КП**



**Нет касания краски,  
обозначающей номер КП**



**Нет касания краски,  
обозначающей номер КП**

**Не видно  
четко  
касание  
номера КП**





**Не видно касания краски,  
обозначающей номер КП**



**Перекрытие  
большой части  
тела участника  
деревом**

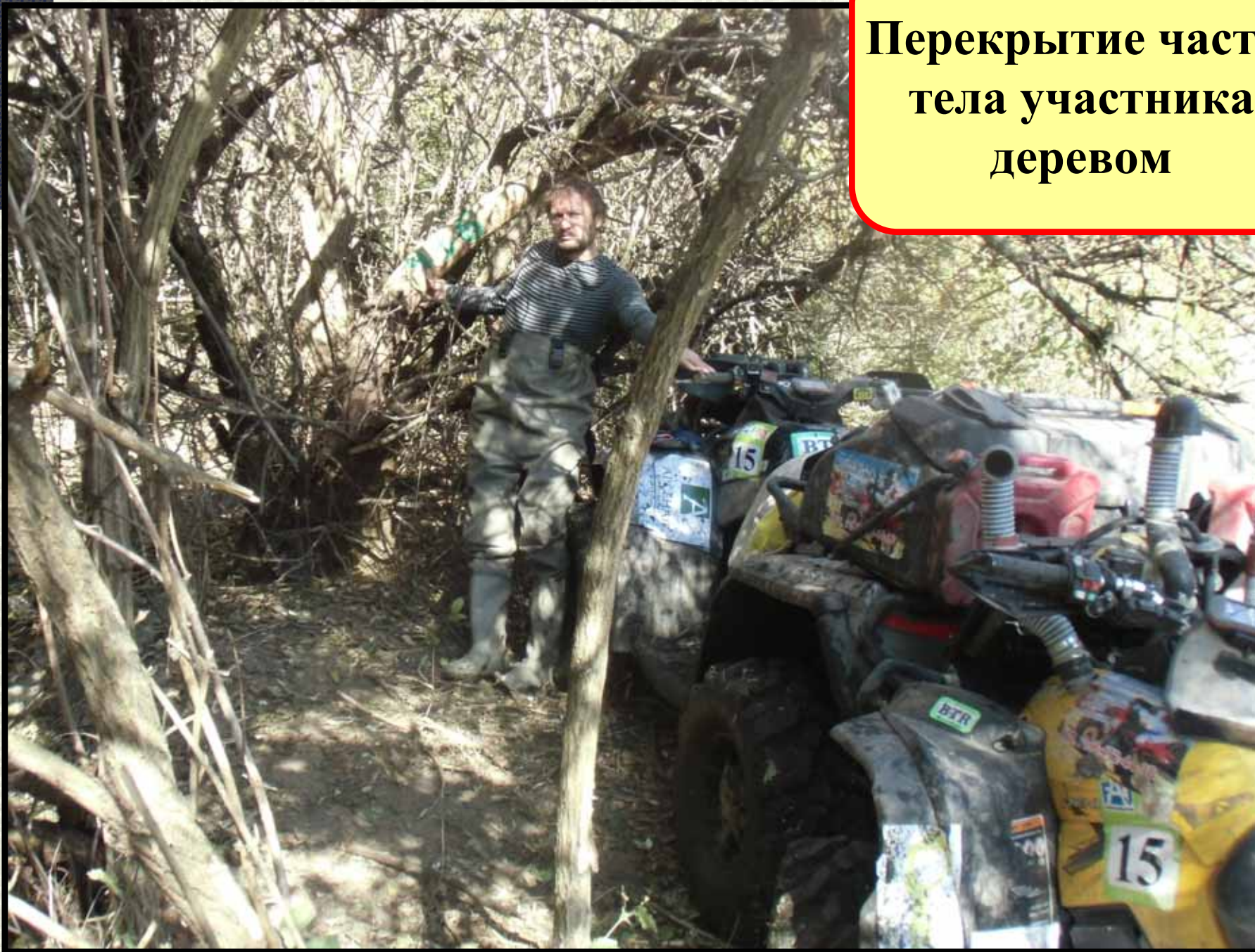




**Перекрытие большей части  
тела участника деревом**



**Перекрытие части  
тела участника  
деревом**





**Не различим  
бортовой номер  
автомобиля  
(засвечен )**



**Не различим  
бортовой номер  
автомобиля  
(засвечен )**

В кадре одна дверь,  
не видно ее  
присоединение  
к автомобилю





**Взят КП другой  
зачетной группы**



# Резюме

---

- # **ПОЧЕМУ** опять столько незначительных КП? Видно сказывается длительность временного периода между этапами ЧУ.
    - А может спортсмены расслабились? ☺
    - А может судьи стали более строгими? ☺
  - # Принято решение перед началом следующего трофейного сезона провести работу над ошибками и ознакомить с ней спортсменов.
-

**Работа над ошибками  
завершена.**

**Надеемся, что она была полезной и  
позволит Вам,  
дорогие спортсмены,  
не повторять такие ошибки в будущем!**



# Удачи в новом трофейном сезоне!

**Работу над ошибками провели:**

**Фоломкина Инна**

**Комаров Александр**

**Работу над ошибками проверила:**

**Калныш Светлана**

---

**2015 год**